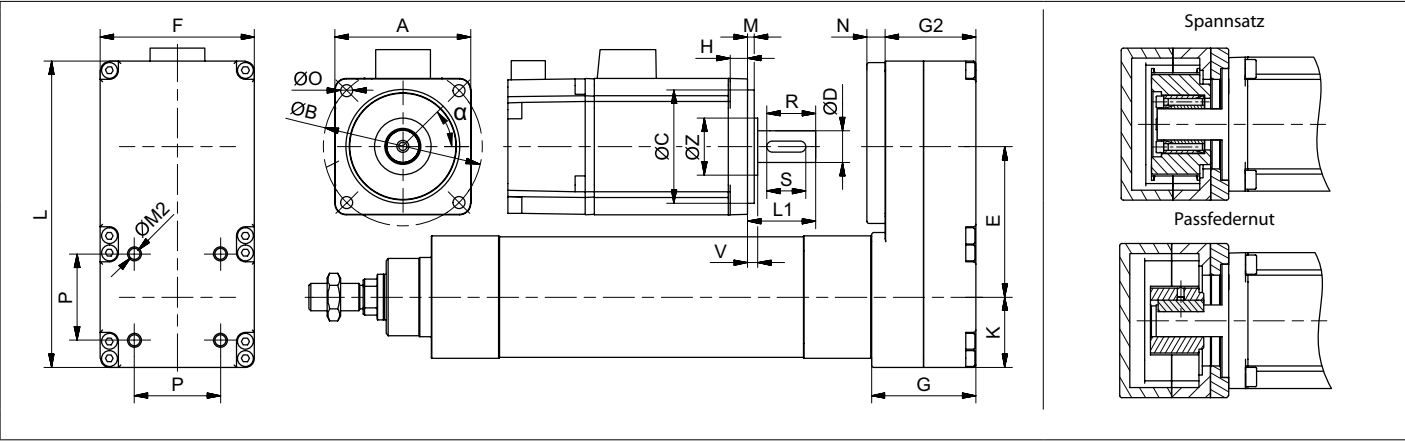


UMLENKRIEMENTRIEB MIT ZAHNRIEMEN



BESTELLBEISPIEL

MSD - PNCE40 - T1 - 1 - S - 60 - 70 - 50 - 3 - 30 - 14 - 7,5 - 5,5 - 20 - 20 - 4,6 - 29 - 45

Umlenkriementrieb Übersetzungsverhältnis Ausführung: • S: Standard • IP65SCR: IP65SCR Schutz

PNCE-Baureihe Typ

Motorabmessungen [mm]

α [°]

Technische Daten

PNCE	Typ	Übersetzungsverhältnis	Max. Antriebsmoment	Maximale Radialkraft auf Welle *	Leerlaufmoment	Massenträgheitsmoment	Masse ***	max. Motorabmessungen [mm]								
								A	ØB	L1		ØC	ØD			
		i	M _{p, MSD}	F _{r, MSD}	M _{0, MSD}	J _{MSD}	m _{MSD}	max	max	min	max	max	Spannsatz	Passfedernut		
		[Nm]	[N]	[Nm]	[10 ⁻⁶ kg m²]	[kg]			Spannsatz	Passfedernut			max	min	max	
32	T0	1	1	40	0,03	4,6	0,50	52	60	**	20	32	36	8	>8	12
		1,5	0,67	40	0,03	5,4	0,50							8	-	-
	T1	1	1,4	40	0,10	53	0,85	74	80		25	38	52	19	-	-
		1,5	0,9	40	0,07	31	0,72							10	>10	14
40	T1	1	3	80	0,10	62	0,92	74	80		25	42	52	19	-	-
		1,5	2	80	0,07	44	0,79							10	>10	14
	T2	1	4	80	0,27	288	1,66	95	110		30	52	75	28	-	-
		1,5	2,6	80	0,18	200	1,39							16	>16	24
50	T1	1	9	170	0,27	363	1,76	95	110		30	52	75	28	-	-
		1,5	6	170	0,18	245	1,48							16	>16	24
	T2	1	9	205	0,30	928	3,63	122	140		35	62	100	35	-	-
		2	4,5	205	0,15	559	3,06							95	>15	22
63	T1	1	21	500	0,34	1041	3,72	122	140		35	62	100	35	-	-
		2	8,9	400	0,17	616	3,10							95	>15	22
80	T1	1	24	500	0,34	1008	3,72	122	140		35	68	100	35	-	-
		2	10	400	0,17	575	3,30							95	>15	22
	T2	1	48	500	0,37	6000	9,30	160	195		45	99	145	40	-	-
		2	24	500	0,18	4145	8,60							130	25,4	>25,4
100	T1	1	110	1000	0,4	6181	9,40	160	195		45	99	145	40	-	-
		2	50	1000	0,2	4333	8,80							130	25,4	>25,4

* Diese Kraft hängt linear vom maximalen Antriebsmoment ab M_{p, MSD} und wird von dem korrekt vorgespannten Zahnriemen erzeugt. Diese Vorspannkraft muss entsprechend der max. zulässigen Motorradialkraft reduziert werden.

** Die Mindestlänge L1 hängt von der Größe des jeweiligen Spannsatzes ab. Diese Werte können Sie in der unteren Tabelle auf Seite 31 finden.

*** Dies ist ein Durchschnittswert. Dieser kann je nach Motorabmessungen unterschiedlich sein.

Abmessungen

PNCE	Typ	Übersetzungs- verhältnis	E (±0,5)	F	G	G2	N *	K	L	P	ØM2
		i	[mm]								
32	T0	1	58,5	52	39	33	6	26	113	32,5	M6x8,5
		1,5	59								
	T1	1	65	68	42	36	8	31	135	32,5	M6x8,5
		1,5	64,5								
40	T1	1	65	68	46	40	8	31	135	38	M6x8,5
		1,5	64,5								
	T2	1	82,5	89	57	51	8	42	174	38	M6x8,5
		1,5	81,7								
50	T1	1	82,5	89	57	51	8	42	174	46,5	M8x9
		1,5	81,7								
	T2	1	120	116	66	60	10	49,5	239	46,5	M8x9
		2	125,8								
63	T1	1	120	116	66	60	10	49,5	239	56,5	M8x10
		2	125,8								
80	T1	1	120	116	77	67	10	49,5	239	72	M10x17
		2	125,8								
	T2	1	155	160	102	94	15	77	317	72	M10x17
		2	151,6								
100	T1	1	155	160	102	94	15	77	317	89	M10x17
		2	151,6								

* Dies ist ein Standardwert. Er kann je nach den Motorabmessungen M und L1 unterschiedlich ausfallen

Die Mindestlänge L1 [mm] in Abhängigkeit zu dem Motorwellendurchmesser ØD

PNCE	Typ	Übersetzungsverhältnis	ØD [mm]																																	
		i	4	5	6	6,35	7	8	9	9,53	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	25,4	28	30	32	35	38	40						
32	T0	1	17	17	17	17	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		1,5	17	17	17	17	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	T1	1	-	-	17	17	17	17	18	18	18	18	18	22	22	22	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		1,5	-	-	17	17	17	17	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
40	T1	1	-	-	17	17	17	17	18	18	18	18	18	22	22	22	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		1,5	-	-	17	17	17	17	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	T2	1	-	-	18	18	18	18	20	20	20	21	21	25	25	25	28	28	28	28	28	32	32	32	32	-	-	-	-	-	-	-				
		1,5	-	-	18	18	18	18	20	20	20	21	21	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
50	T1	1	-	-	-	-	-	18	20	20	20	21	21	25	25	25	28	28	28	28	28	32	32	32	32	-	-	-	-	-	-	-				
		1,5	-	-	-	-	18	18	20	20	20	21	21	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	T2	1	-	-	-	-	-	22	23	23	23	23	23	27	27	27	30	30	30	30	30	34	34	34	34	34	34	34	37	-	-	-	-			
		2	-	-	22	22	22	22	23	23	23	23	23	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
63	T1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	27	30	30	30	30	30	34	34	34	34	34	34	34	37	-	-	-	-			
		2	-	-	-	-	-	22	23	23	23	23	23	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
80	T1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	27	30	30	30	30	30	34	34	34	34	34	34	34	37	-	-	-	-			
		2	-	-	-	-	-	22	23	23	23	23	23	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	T2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	35	35	35	35	35	39	39	39	39	39	39	39	42	42	42	42	42			
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	32	35	35	35	35	35	39	39	39	39	39	39	42	42	42	42	42			
100	T1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	39	39	39	39	39	39	39	42	42	42	42	42			
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	35	35	35	35	35	39	39	39	39	39	39	39	42	42	42	42	42			