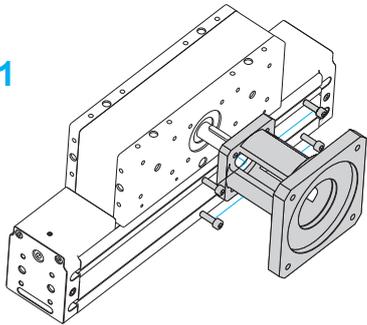


EINBAU

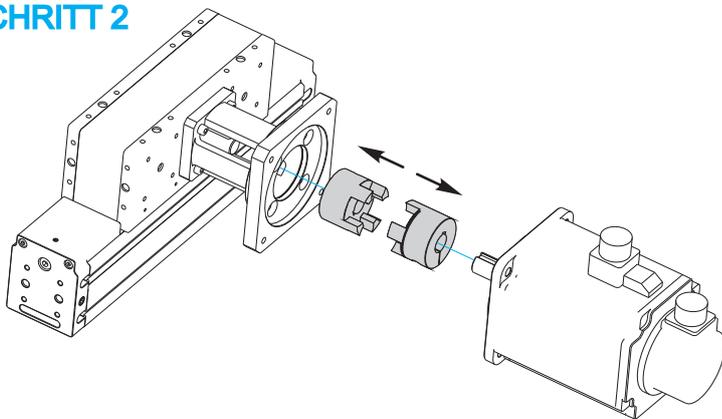
Motor mit Kupplung

SCHRITT 1

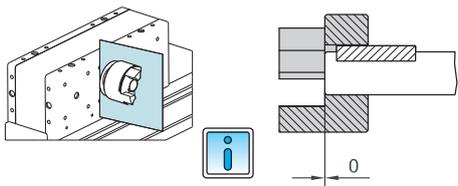


SCHRITT 1: Setzen Sie den Motoradapter auf die vorbereitete Position an der Lineareinheit und ziehen Sie die Schrauben am Adapter an.

SCHRITT 2



SCHRITT 2: Setzen Sie die Kupplungshälften in den Antriebszapfen der Lineareinheit und den Motor ein.

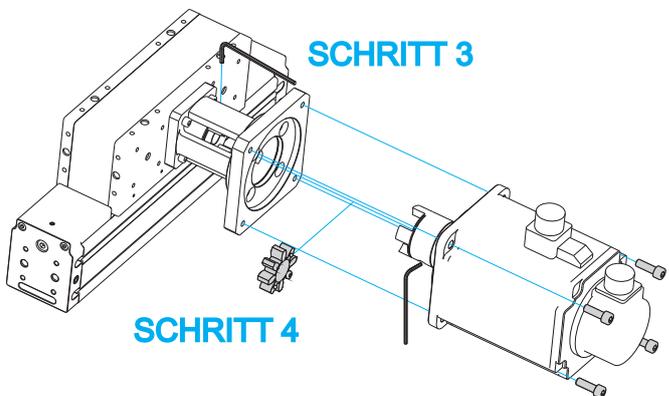


SCHRITT 3

SCHRITT 3: Stellen Sie sicher, dass die Kupplungshälften genau ausgerichtet sind.



Ziehen Sie die Schrauben an den Kupplungshälften an.



SCHRITT 4

SCHRITT 3

SCHRITT 5

SCHRITT 4: Setzen Sie den Kupplungszahnkranz in eine der Kupplungshälften ein.

SCHRITT 5: Befestigen Sie den Motor mit Schrauben am Motoradapter und verbinden Sie gleichzeitig die Kupplungshälften.



Das maximale Drehmoment und die maximale Geschwindigkeit des Motors dürfen die zulässigen Grenzwerte der Lineareinheit nicht überschreiten.



Siehe Seite 1.005.0 für das Anzugsdrehmoment der Schrauben.